

Vergaderschema DB en inlooppreekuur

De eerstkomende bestuursvergaderingen van Dorpsbelangen is op woensdag op 29 januari 2014 in Brasserie De Canterlanden. Voorafgaand aan de bestuursvergaderingen wordt tussen 19.30 en 20.00 uur een inlooppreekuur gehouden waar dorpsgenoten hun klachten, wensen of voorstellen aan het bestuur kunnen voorleggen. Dat kan ook telefonisch of per e-mail (zie boven). U hoort dan nader van ons.

Spreektijd gevraagd over dorpscentrum bij de gemeente Tytsjerksteradiel

Meerdere dorpsgenoten hebben bij Dorpsbelangen aan de bel getrokken over de deplorabele toestand van ons dorpscentrum. Wij hebben daarover een gesprek aangevraagd met het college van Burgemeester en wethouders. Er heerst een angstvallige stilte rond de onleefbare situatie in het dorpscentrum, zonder fatsoenlijke voorziening voor dorpsactiviteiten en zonder zalencentrum. Als het college niet met concrete plannen komt vragen wij namens het dorp spreektijd in de gemeenteraadsvergadering van januari 2014. Wij willen hiermee nogmaals de aandacht vergen bij de politiek over de onhoudbare situatie in ons dorp.

Officiële bekendmakingen van de gemeente

De communicatie door de gemeente en met name de publicatie van mededelingen verloopt tegenwoordig anders dan vroeger. Die mededelingen komen nu op de website van de gemeente te staan. Kijkt u op de website van de gemeente www.t-diel.nl en 'klikt' u op '**bekendmakingen**'. Van daaruit wordt u doorverwezen naar de Officiële bekendmakingen van de gemeente Tytsjerksteradiel op www.overheid.nl

Vandalisme en gevaarlijk rijgedrag in Gytsjerk

Er zijn stevige klachten geuit over vandalisme rond het ijsbaanterrein bij Dorpsbelangen. Daarbij zijn de volgende drie acties voorgesteld en Dorpsbelangen is benieuwd naar uw mening en vraagt U hierbij om te reageren.

1. Snelle reparatie van het grote gat in de afrastering rond het ijsbaanterrein omdat er, als er ijs ligt, heel gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. De ijsbaanvereniging heeft de verantwoordelijkheid hiervoor bij de gemeente neergelegd, die eigenaar is van het ijsbaanterrein. Dorpsbelangen steunt dit dringende verzoek.
2. Publiceren over deze vernielingen door de volgens de klager 'zeer baldadige jeugd' in Gytsjerk, wat wij hierbij met zeer gemengde gevoelens ook doen. Wij vragen ons af of de jeugd wel beseft wat zij het dorp aan doet.
3. Discussie over de vraag of het bankje op het braakliggende dorpscentrum bij de zweefbaan wel moet blijven. Dat is bedoeld als een tijdelijke voorziening zolang er niet gebouwd wordt in ons dorpscentrum, maar het is als nieuwste hangplek voor de jeugd gaan fungeren. Daarom gaan er stemmen op om dit bankje weer te verwijderen.

Waarom 30 kilometer per uur?

Een veel gehoorde klacht is dat er in het dorp te hard gereden wordt. Er geldt in Gytsjerk een maximum snelheid van 30 kilometer per uur. Dat is gedaan om de verkeersveiligheid te vergroten. In De Koeketromp, de dorpskrant van Oenkerk, vonden wij een eenvoudige natuurkundige afleiding, die helpt om dit goed te begrijpen.

De snelheid bepaalt de lengte van de remweg. Een fitte bestuurder heeft minstens één seconde nodig voordat hij het rempedaal indrukt. Die ene seconde is cruciaal. Hoe hoger de snelheid, hoe meer meters in die ene seconde afgelegd worden. De techniek van auto's is de laatste jaren

verbeterd, maar die reactieseconde blijft gelijk. Je rijdt dus heel wat meters op volle snelheid door, voordat je op de rem trapt. Dan rijdt de auto bovendien nog een stukje door voor hij stil staat, als je op de remmen staat. Bij 30 kilometer per uur is de totale remafstand ruim 13 meter; bij 40 is dat ruim 19 meter en bij 50 rijdt de auto zelfs meer dan 27 meter door – méér dan twee keer zo ver als bij 30 kilometer per uur! Bij een noodstop met 30 kilometer per uur sta je al stil, waar je bij een snelheid van 50 nog moet beginnen met remmen. Voor een overstekend kind kan dit het verschil zijn tussen leven en dood.

Maar daar komt nog iets anders bij. De klap komt harder aan als de auto harder rijdt. Een aanrijding met 30 kilometer per uur is voor een voetganger vergelijkbaar met een val van de eerste verdieping van een flat. Zo'n aanrijding kost één op de tien voetgangers het leven. Maar rij je 50, dan is de klap vergelijkbaar met een val van de derde verdieping. De helft van de voetgangers overleeft dat niet.